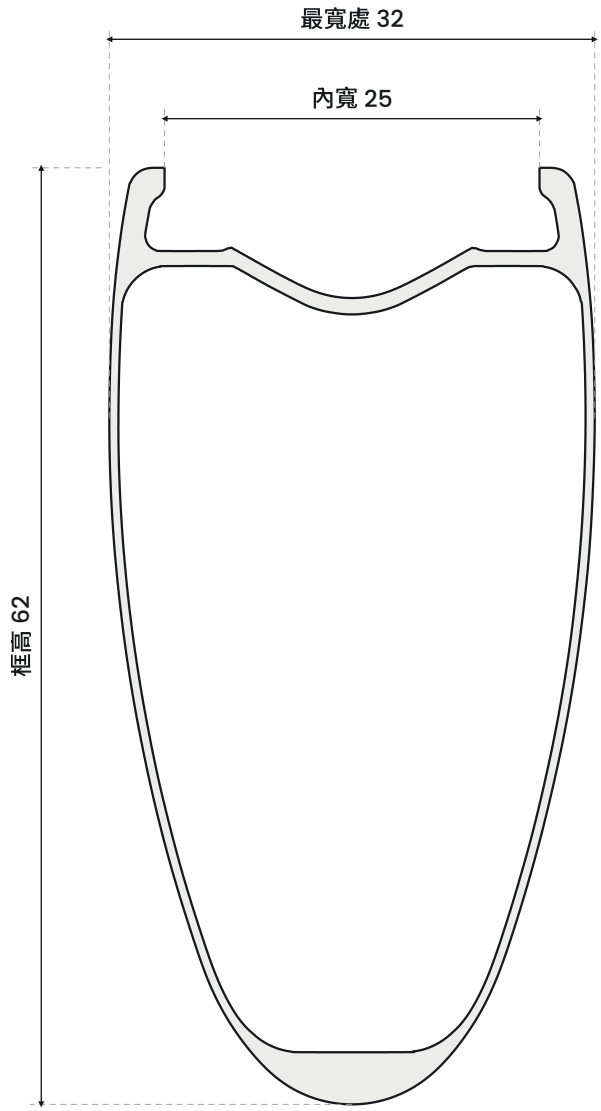
Venn 620 TCD UL

公路碟煞碳纖維輪框，框高 62 mm，依 ETRTO 標準製造，模內成型輻條孔。輪框 5 年保固。



以 A4 紙 100% 列印時，剖面比例為 2:1。數字單位為 mm。

ERD	**515 mm** 工廠數據
內寬	**25 mm**
外寬	**最寬處 32 mm，側壁上緣 30 mm**
框高	62 mm
重量	395 ± 15 g 成品輪框淨重，無透明漆
輪徑	700c / 29"（ISO 622）
輻條孔	20 或 24 模內成型，不鑽孔，孔周圍纖維未經切斷
最大輻條張力	150 kgf
煞車	**碟煞**
輪胎	**支援無內胎，有鉤** 無內胎或搭配內胎
騎士體重上限	110 kg

編輪須知

- **輻條長度：**請依上方 ERD 計算。裁切整筆訂單的輻條前，請先從同批輪框中抽一圈實測。
- **輻條帽：**訂購時可選擇有工具孔（輪框需貼無內胎襯帶），或無工具孔，打造真正無內胎框床。僅適用外置輻條帽。
- **表面處理：**亮面（無透明漆）、霧面（無透明漆）或 25k 紋路（每圈 +30 g）。貼標：銀色 Venn Hanko、原版黑色 Venn 標誌或無貼標（素面碳纖維）。

測試

- **衝擊：**公路碟煞輪框的合格門檻為 100 J。UCI 的車輪要求為 40 J（ISO 4210-7）。合格門檻是每圈輪框都必須通過的能量，而非破壞點。
- **輻條孔：**經拉脫測試，合格門檻 300 kgf。
- 每款輪框都經過同一套測試流程：疲勞、偏擺、輻條孔強度、側向剛性、輪胎固持力與耐熱。