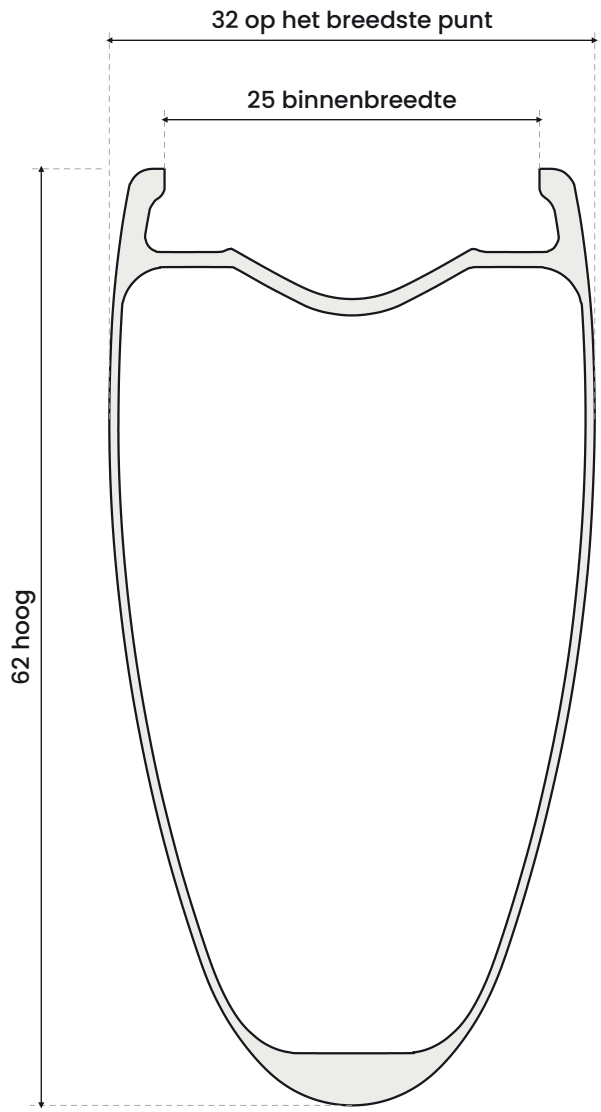
Venn 620 TCD UL

Carbon velg voor racefiets met schijfrem, 62 mm hoog, volgens de ETRTO-norm, in de mal gevormde spaakgaten. 5 jaar garantie op de velg.



Doorsnede op schaal 2:1 bij afdrukken op 100% op A4. Maten in mm.

ERD	**515 mm** Fabrieksopgave
Interne velgbreedte	**25 mm**
Externe velgbreedte	32 mm op het breedste punt; 30 mm aan de velgflanken
Velghoogte	62 mm
Gewicht	395 ± 15 g Afgewerkte kale velg, zonder blanke laklaag
Wielmaat	700c / 29" (ISO 622)
Spaakgaten	20 of 24 In de mal gevormd, niet geboord: rond de gaten wordt geen vezel doorgesneden
Max. spaakspanning	150 kgf
Rem	Schijfrem
Band	Hooked, tubeless ready Tubeless of met binnenband
Max. rijders-gewicht	110 kg

VOOR HET SPAKEN

- **Spaaklengte.** Gebruik de ERD hierboven. Meet eerst één velg uit de partij na voordat je de spaken voor een complete bestelling knipt.
- **Nippels.** Bestel met toegangsgaten voor gereedschap (de velg heeft dan tubeless velglint nodig) of zonder, voor een echt tubeless velgbed. Alleen externe nippels.
- **Afwerking.** Glanzend zonder laklaag, mat zonder laklaag of 25k-patroon (+30 g per velg). Decals: zilveren Venn Hanko, zwart Venn logo (origineel) of geen (puur carbon).

GETEST

- **Impacttest:** slaaggrens 100 J voor velgen voor racefietsen met schijfrem. De UCI eist voor wielen 40 J (ISO 4210-7). Een slaaggrens is de energie die elke velg moet doorstaan, geen breekpunt.
- **Spaakgaten:** uittrektest, slaaggrens 300 kgf.
- Elk velgmodel doorloopt hetzelfde testprogramma: vermoeiing, rondloop, sterkte van de spaakgaten, zijdelingse stijfheid, bandretentie en hitte.