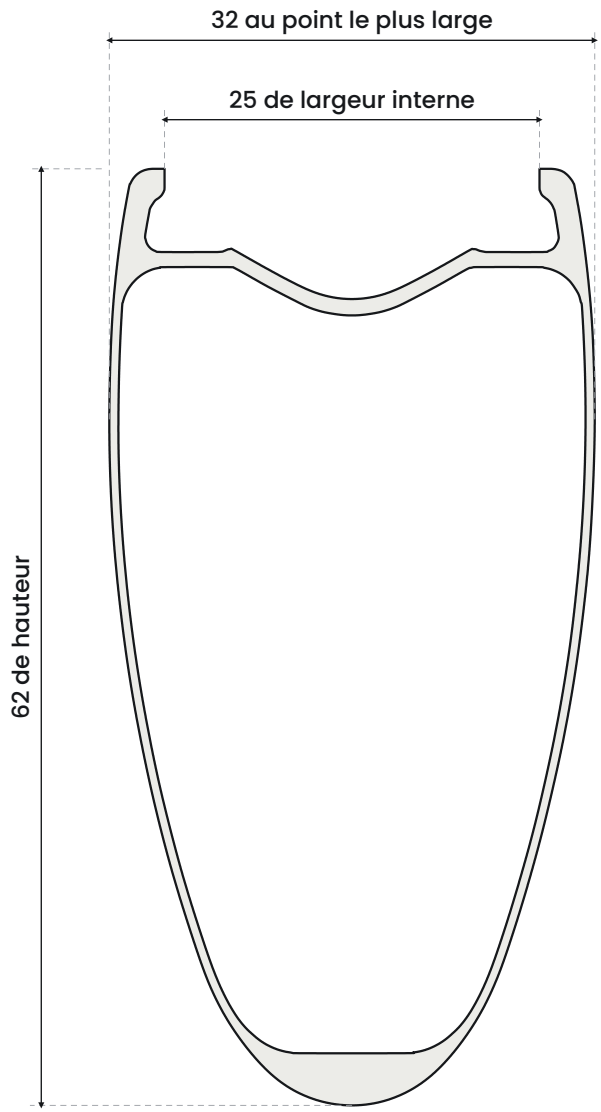
Venn 620 TCD UL

Jante carbone vélo route pour frein à disque, 62 mm de hauteur, fabriquée selon la norme ETRTO, trous de rayons moulés. Garantie de 5 ans sur la jante.



Coupe à l'échelle 2:1 en impression à 100 % sur A4. Cotes en mm.

ERD	**515 mm** Valeur usine
Largeur interne	**25 mm**
Largeur externe	32 mm au point le plus large ; 30 mm aux flancs
Hauteur de jante	62 mm
Poids	395 ± 15 g Jante brute finie, sans vernis
Taille de roue	700c / 29" (ISO 622)
Trous de rayons	20 ou 24 Moulés et non percés : aucune fibre n'est coupée autour des trous
Tension max. des rayons	150 kgf
Freinage	Frein à disque
Pneu	Tubeless ready, à crochet Pneus tubeless ou à chambre
Poids max. du cycliste	110 kg

POUR LE MONTAGE

- **Longueur des rayons.** Utilisez l'ERD ci-dessus. Avant de couper les rayons pour une commande complète, mesurez une jante du lot.
- **Écrous de rayon.** Commandez avec trous d'accès outil (la jante nécessite alors un fond de jante tubeless), ou sans, pour un vrai tubeless. Écrous de rayon externes uniquement.
- **Finition.** Brillant sans vernis, mat sans vernis ou motif 25k (+30 g par jante). Décors : Hanko Venn argent, logo Venn noir (d'origine) ou aucun (carbone brut).

TESTS

- **Impact :** 100 J, seuil de réussite des jantes route pour frein à disque. L'UCI exige 40 J pour les roues (ISO 4210-7). Le seuil de réussite est l'énergie que chaque jante doit supporter, pas un point de rupture.
- **Trous de rayons :** testés à l'arrachement ; seuil de réussite 300 kgf.
- Chaque modèle de jante suit le même programme : fatigue, voile, résistance des trous de rayons, rigidité latérale, maintien du pneu et tenue à la chaleur.