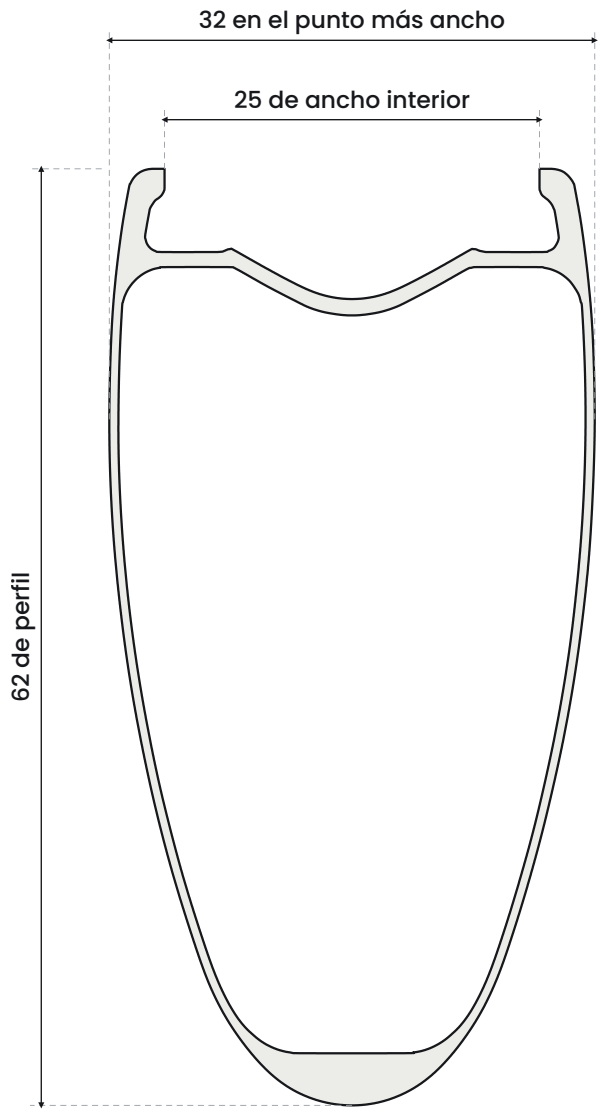
Venn 620 TCD UL

Llanta de carbono para carretera con freno de disco, 62 mm de perfil, fabricada según la norma ETRTO, con agujeros moldeados para radios. 5 años de garantía en la llanta.



Sección a escala 2:1 impresa al 100 % en A4. Cotas en mm.

ERD	**515 mm** Dato de fábrica
Ancho interior	**25 mm**
Ancho exterior	32 mm en el punto más ancho; 30 mm en los flancos
Perfil	62 mm
Peso	395 ±15 g Llanta con acabado en bruto, sin barniz
Tamaño de rueda	700c / 29" (ISO 622)
Agujeros para radios	20 o 24 Moldeados, no taladrados: no se corta ninguna fibra alrededor de los agujeros
Tensión máx. de radios	150 kgf
Freno	Disco
Cubierta	Tubeless ready, con gancho Tubeless o con cámara
Peso máx. del ciclista	110 kg

PARA EL MONTAJE

- **Longitud de radios.** Use el ERD indicado arriba. Antes de cortar radios para un pedido completo, mida una llanta del lote.
- **Cabecillas.** Pida la llanta con orificios de acceso para herramienta (necesita entonces cinta tubeless) o sin ellos para un canal de la llanta tubeless real. Solo cabecillas externas.
- **Acabado.** Brillante sin barniz, mate sin barniz o patrón 25k (+30 g por llanta). Adhesivos: Hanko Venn plateado, logo Venn negro (original) o ninguno (carbono desnudo).

ENSAYOS

- **Impacto:** umbral de aprobación de 100 J en llantas de carretera para freno de disco. La UCI exige 40 J a las ruedas (ISO 4210-7). El umbral de aprobación es la energía que toda llanta debe superar, no un punto de rotura.
- **Agujeros para radios:** ensayo de arrancamiento; umbral de aprobación de 300 kgf.
- Cada modelo de llanta pasa por el mismo programa de ensayos: fatiga, descentrado, resistencia de los agujeros para radios, rigidez lateral, retención de la cubierta y calor.