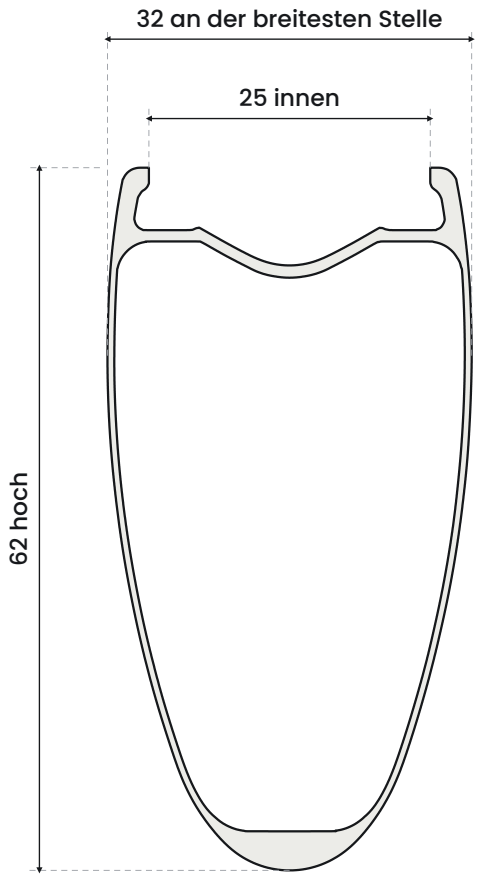
Venn 620 TCD UL

Carbonfelge für Rennrad, Scheibenbremse, 62 mm hoch, Speichenlöcher eingeformt. 5 Jahre Garantie auf die Felge.

Venn hat die ersten filamentgewickelten Fahrradfelgen gebaut (Eurobike Award 2015) und hielt erteilte Patente auf das Verfahren (TW I607894, TW I634964). Dazu CFD-Berechnungen und Windkanalmessungen, Laminate nach FEA und Branchenauszeichnungen seit 2010.



Querschnitt im Maßstab 1,5:1 bei Druck in 100 % auf A4. Maße in mm.

ERD	**515 mm** Werksangabe
Maulweite	**25 mm** Innen, zwischen den Hörnern gemessen
Außenbreite	32 mm an der breitesten Stelle; 30 mm an den Flanken
Felgenhöhe	62 mm
Gewicht	395 ± 15 g Sollgewicht der Rohfelge ohne Klarlack
Laufradgröße	700c / 29" (ETRTO 622)
Speichenlöcher	20 oder 24 Eingeformt, nicht gebohrt: um die Löcher wird keine Faser durchtrennt
Max. Speichenspannung	150 kgf
Bremse	Scheibenbremse
Reifen	Tubeless-ready, Hooked Tubeless oder mit Schlauch
Max. Fahrergewicht	110 kg

FÜR DEN AUFBAU

- **Speichenlänge.** Mit der ERD oben rechnen. Vor dem Ablängen für einen ganzen Auftrag eine Felge der Lieferung nachmessen.
- **Nippel.** Mit Werkzeuglöchern bestellen (die Felge braucht dann Tubeless-Felgenband) oder ohne, für ein dichtes Felgenbett. Nur außenliegende Nippel.
- **Oberfläche.** Glänzend unlackiert, matt unlackiert oder 25k-Sichtlage (+30 g pro Felge). Dekor: silbernes Venn-Hanko, schwarzes Venn-Logo (Original) oder ohne (Carbon pur).

GEPRÜFT

- **Schlagtest:** Mindestwert 100 J für Rennrad. Die UCI verlangt für Laufräder 40 J (ISO 4210-7). Ein Mindestwert ist die Energie, der jede Felge standhalten muss, keine Bruchgrenze.
- **Speichenlöcher:** Ausreißtest, Mindestwert 300 kgf.
- Jedes Felgenmodell durchläuft dasselbe Prüfprogramm: Dauerfestigkeit, Rundlauf, Festigkeit der Speichenlöcher, Seitensteifigkeit, Reifensitz und Hitze.
- Gefertigt nach ETRTO-Norm.