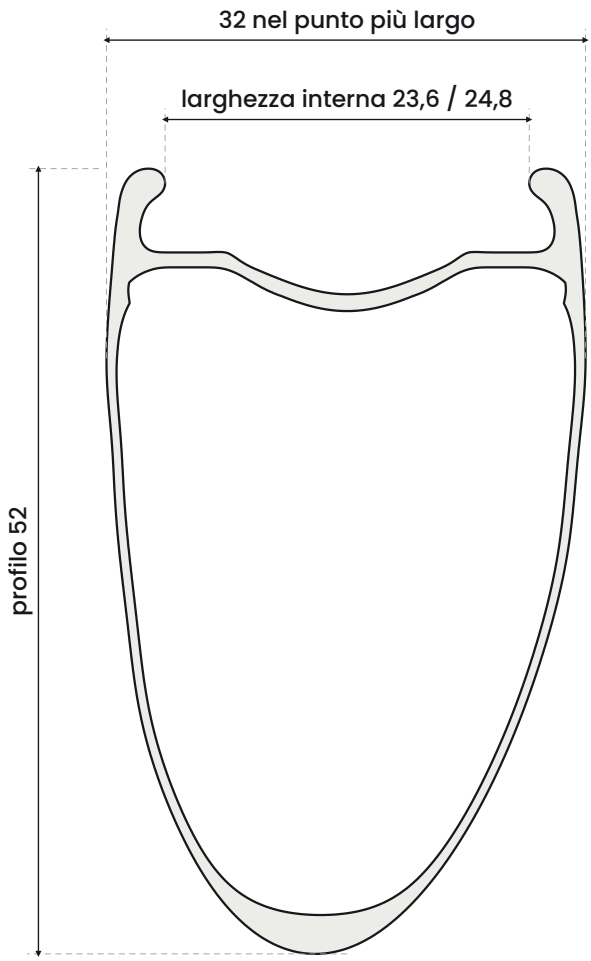
Venn 520A TCD UL

Cerchio in carbonio da strada per freno a disco, profilo da 52 mm, conforme allo standard ETRTO, fori per i raggi stampati. 5 anni di garanzia sul cerchio.



Sezione in scala 2:1 con stampa al 100% su A4. Quote in mm.

ERD	**535 mm** Dato di fabbrica
Larghezza interna	**23,6 o 24,8 mm**
Larghezza esterna	32 mm nel punto più largo; 29,5 mm ai fianchi
Profilo	52 mm
Peso	345 ±15 g Cerchio finito grezzo, senza trasparente
Misura ruota	700c / 29" (ISO 622)
Fori per i raggi	20 o 24 Stampati, non trapanati: nessuna fibra viene tagliata attorno ai fori
Tensione max. raggi	150 kgf
Freno	Freno a disco
Pneumatico	Tubeless ready, hooked Tubeless o copertoncino con camera d'aria
Peso max. ciclista	110 kg

PER IL MONTAGGIO

- **Lunghezza dei raggi.** Usa l'ERD qui sopra. Prima di tagliare i raggi per un intero ordine, misura un cerchio del lotto.
- **Asimmetrico.** I fori per i raggi hanno un offset di 2 mm, il che equilibra la tensione dei raggi tra i due lati della ruota. Raggialo con l'offset verso il lato opposto alla trasmissione al posteriore e lontano dal disco freno all'anteriore.
- **Nippli.** Ordina il cerchio con fori di accesso per attrezzo (in tal caso serve il nastro tubeless) o senza, per un vero canale tubeless. Solo nippli esterni.
- **Finitura.** Lucida senza vernice, opaca senza vernice o motivo 25k (+30 g per cerchio). Decal: Hanko Venn argento, logo Venn nero (originale) o nessuna (carbonio a vista).

TEST

- **Soglia d'impatto:** 100 J per cerchi da strada per freno a disco. L'UCI richiede 40 J per le ruote (ISO 4210-7). La soglia è l'energia che ogni cerchio deve sopportare, non un punto di rottura.
- **Fori per i raggi:** test di estrazione del raggio; soglia 300 kgf.
- Ogni modello di cerchio è sottoposto allo stesso programma di test: fatica, centratura, resistenza dei fori per i raggi, rigidità laterale, tenuta del tallone e calore.