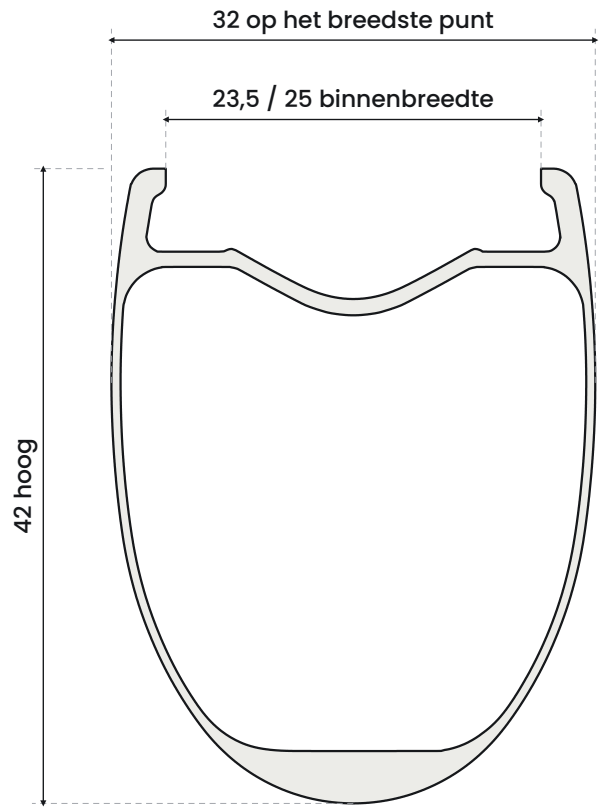
# Venn 420 TCD UL

Carbon velg voor racefiets met schijfrem, 42 mm hoog, volgens de ETRTO-norm, in de mal gevormde spaakgaten. 5 jaar garantie op de velg.




Doorsnede op schaal 2:1 bij afdrukken op 100% op A4. Maten in mm.

| | |
|---|---|
| ERD | **556,5 mm**<br>Fabrieksopgave |
| Interne velgbreedte | **23,5 of 25 mm** |
| Externe velgbreedte | 32 mm op het breedste punt; 29,5 mm aan de velgflanken |
| Velghoogte | 42 mm |
| Gewicht | 335 ± 15 g<br>Afgewerkte kale velg, zonder blanke laklaag |
| Wielmaat | 700c / 29" (ISO 622) |
| Spaakgaten | 20 of 24<br>In de mal gevormd, niet geboord: rond de gaten wordt geen vezel doorgesneden |
| Max. spaakspanning | 150 kgf |
| Rem | Schijfrem |
| Band | Hooked, tubeless ready<br>Tubeless of met binnenband |
| Max. rijders-gewicht | 110 kg |

## VOOR HET SPAKEN

- **Spaaklengte.** Gebruik de ERD hierboven. Meet eerst één velg uit de partij na voordat je de spaken voor een complete bestelling knipt.
- **Nippels.** Bestel met toegangsgaten voor gereedschap (de velg heeft dan tubeless velglint nodig) of zonder, voor een echt tubeless velgbed. Alleen externe nippels.
- **Afwerking.** Glanzend zonder laklaag, mat zonder laklaag of 25k-patroon (+30 g per velg). Decals: zilveren Venn Hanko, zwart Venn logo (origineel) of geen (puur carbon).

## GETEST

- **Impacttest:** slaaggrens 100 J voor velgen voor racefietsen met schijfrem. De UCI eist voor wielen 40 J (ISO 4210-7). Een slaaggrens is de energie die elke velg moet doorstaan, geen breekpunt.
- **Spaakgaten:** uittrektest, slaaggrens 300 kgf.
- Elk velgmodel doorloopt hetzelfde testprogramma: vermoeiing, rondloop, sterkte van de spaakgaten, zijdelingse stijfheid, bandretentie en hitte.